



KÅRFULLMÄKTIGEMÖTE 3  
BILAGESAMLING  
**2019/2020**

2019-12-05, kl 18:30  
i C305

## Anmälningssärenden: Sektioner

### Maskinteknologsektionen

- Varit på konferensen SMART i Lund
- Haft Avslutningsbanketten
- Betalat tillbaka pengarna till de som köpte biljetter till Grottphaesten
- Haft kick-off för alla aktiva i sektionen
- Startat upp ett projekt för att uppdatera vår policysamling

Tills nästa KF

- Hålla i sektionsmöte 2
- Börja rekrytering till undergrupper

### Geosektionen

Rapporterar på mötet.

### Sektionen för Industriell ekonomi

Rapporterar på mötet.

### Datasektionen

Rapporterar på mötet.

### Doktorandsektionen

Rapporterar på mötet.

### Studentföreningen Campus Skellefteå

Rapporterar på mötet.

### Kirunasektionen

Rapporterar på mötet.

### Valberedningar

Rapporterar på mötet.

# Proposition

## Bakgrund

Kårstyrelsen 19/20 delat ut 59 000 sek ut projektfonden, och får enligt reglemente dela ut upp till 60 000 sek innan ansökningarna måste gå via Kårfullmäktige. För att underlätta för medlemmar att ansöka ur projektfonden önskar KS 19/20 att utöka sitt tak för verksamhetsåret med ytterligare 60 000 sek.

De ansökningar som godkänns hittills under verksamhetsåret:

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Ledarskapsutbildning  | 40 000 sek |
| Philm - investeringar | 19 000 sek |

Totalt i projektfonden idag finns det ca 700 000 sek

## Förslag till beslut

Kårstyrelsen föreslår Kårfullmäktige:

**att**

ge kårstyrelsen 19/20 mandat till att överskrida taket på för utdelning ur projektfonden med ytterligare 60 000 sek.

## Proposition angående mandatfördelning 2020/2021

### Bakgrund

Varje år ska det beslutas om nästkommande års mandatfördelning. Uträkningen ligger som kopia i mejlet.

### Förslag till beslut

#### Kårstyrelsen föreslår fullmäktige

**att** Mandaten för nästkommande års kårfullmäktige blir:  
6 mandat till Maskinteknologiavdelningen,  
5 mandat till Geosektionen,  
3 mandat till Sektionen för Industriellekonomi,  
5 mandat till Datasektionen,  
1 mandat till Doktorandsektionen,  
1 mandat till Studentföreningen Campus Skellefteå,  
1 mandat till Kirunasektionen  
och 1 mandat till Bergsskolans Studentförening.

## Proposition angående mandatfördelning 2020/2021

### Bakgrund

Varje år ska det beslutas om nästkommande års mandatfördelning. Uträkningen ligger som kopia i mejlet.

### Förslag till beslut

#### Kårstyrelsen föreslår fullmäktige

**att** Mandaten för nästkommande års kårfullmäktige blir:  
6 mandat till Maskinteknologiavdelningen,  
5 mandat till Geosektionen,  
3 mandat till Sektionen för Industriellekonomi,  
5 mandat till Datasektionen,  
1 mandat till Doktorandsektionen,  
1 mandat till Studentföreningen Campus Skellefteå,  
1 mandat till Kirunasektionen  
och 1 mandat till Bergsskolans Studentförening.

## Bordläggning av beslut gällande ansvarsfrihet

### Bakgrund

Senast den 15 december har kårfullmäktige i uppdrag att behandla ansvarsfrihet för föregående kårstyrelse och alla organs och dess funktionärer, revisionsberättelsen, samt fastställande av föregående års resultat- och balansräkning.

### Syfte

Då revisionsberättelsen inte hunnit bli klar inför KF 3 vill vi bordlägga de ovan nämnda frågorna till nästkommande möte.

### Förslag till beslut

Kårstyrelsen 18/19 föreslår fullmäktige

att bordlägga beslut om ansvarsfrihet till KF 4

Teknologkårens styrelse

## Proposition angående val till valberedning

### Bakgrund

Vi i kårstyrelsen 19/20 har fått in en nominering till valberedningen 19/20 och vi har haft en intervju med den nominerade.

Nomineringstext:

Vi i kårstyrelsen anser att Klara Vestman är en kapabel student med rätt driv, som kommer hitta bra kandidater till Teknologkåren. Klara har erfarenhet av gruppdynamik genom sina tidigare arbetsplatser samt sina resor i världen. Klara har trots sin ringa tid i kårverksamheten insikt i organisationen och vad kårens syfte är. Klara kommer göra ett gediget arbete inom valberedningen. Därmed nominerar vi i kårstyrelsen Klara Vestman till valberedningen 19/20.

### Förslag till beslut

**Kårstyrelsen** föreslår kårfullmäktige

att välja Klara Vestman till Valberedningen 2019/2020

# Pågåendelista

## Från 2015/2016

### **KF 7 §63.2 Proposition arvodering för Kårstyrelsen Kårfullmäktige beslutade**

**att** Ålägga kårstyrelsen 2016/2017 att se över arvoderingarna inom ledningsgruppen

### **Uppdatering från Kårstyrelsen Kårstyrelsen 17/18 beslutade på KS 10.5**

**att** ålägga kårstyrelsen 18/19 att analysera tidsinventeringen och senast KF 2 19/20 presentera en analys samt ev. åtgärdsförslag.

### **~~KF 7 §63.3 Proposition rambudget Kårfullmäktige beslutade~~**

**att** ~~ålägga kårstyrelsen 2017/2018 att återigen se över sektionstillskotten~~

### **Uppdatering från Kårstyrelsen**

Presidiet ska jobba med ekonomisk styrning om hur x och y för Luleå sektionerna kan justeras för att lägga större andel av tillskottet på antalet studenter jämfört med medlemmar utan att totalsumman ökar  
Presidiet och UO ska arbeta med off-campussektionerna för att möjliggöra en motsvarande ekonomisk styrning

### **Uppdatering från Kårstyrelsen 19/20**

~~I och med att § 1.9.1 – 5 i Teknologkårens reglementessamling specificerar hur x och y väljs anser Kårstyrelsen 19/20 att ärendet är avslutat.~~

## Från 2017/2018

### **KF 3 §24.1 Motion om Teknobussen Kårfullmäktige beslutade**

**att** ålägga kårstyrelsen att undersöka ett inköp av en minibuss samt utveckla upplägget för en utyrning till medlemmar samt underliggande engagemang under Teknologkåren

### **Uppdatering från Kårstyrelsen 19/20**

Svar förväntas från leverantör under oktober månad.



#### **Uppdatering från Kårstyrelsen 19/20**

Ett förslag har tagits fram av Arbetsmarknadsenhetens ordförande och presenterats för Kårstyrelsen under Kårstyrelsemöte 7. Kårstyrelsen ansåg att det krävdes mer underlag, framförallt hur bilen ska skötas rent administrativt. Rapporten presenteras som bilaga till pågåendelistan.

#### **KF 4 §43.1 Programföreningstillskott**

##### **Kårfullmäktige beslutade**

**att** Kårstyrelsen åläggs att utvärdera programföreningstillskottet till KF 3 2020/2021.

#### **Uppdatering från Kårstyrelsen 19/20**

Punkten upptäcktes av en slump då vi sökte efter andra beslut.

Vi har hört att både sektioner och programföreningar upplevt att det är oklart hur programföreningstillskottet ska betalas ut och av vem.

Det finns således förbättringspotential. Kårstyrelsen har dock inte avlagt någon energi för frågan, då vi som sagt upptäckte den av en slump.

#### **KF 4 §44.2 Av4ningen på sektionnivå**

##### **Kårfullmäktige beslutade**

**att** ålägga sociala enhetens ordförande att se över alternativ till att fortsätta avslutningsfestligheter anordnas av Teknologkåren.

#### **Uppdatering från Kårstyrelsen 18/19**

Nytt koncept har testats och enligt utvärderingen kan slutsatser dras om att gästerna var nöjda. Förbättringsområden finns men som är realistiska att genomföra.

#### **Uppdatering från Kårstyrelsen 19/20**

Enligt inspektorstolkning gällande en övrig fråga från KF 5 13/14 är det fortfarande KFs vilja att ha en gemensam Av4ning.

#### **Uppdatering från Kårstyrelsen 19/20**

Av4ningen var i år uppdelad på två dagar, i.o.m. att den bokade lokalen inte kunde hantera alla gäster samtidigt. Vid första anblick verkar konceptet lyckat. Sociala enhetens ordförande ska sammanställa en rapport till och med Kårfullmäktigesammanträde 4 verksamhetsåret 19/20.

#### **KF 4 §45.1 Rekonstruktion**

##### **Kårfullmäktige beslutade**

**att** ålägga kårstyrelsen att senast KF3 2020/2021 utvärdera ändringarna

## **Från 2018/2019**

### **KF 7 §63.1 Hävning av beslut**

**att** ålägga kårstyrelsen att se över hur ekonomiska poster förmedlas och presenteras för KF senast KF3 2019/2020

### **Uppdatering från Kårstyrelsen 19/20**

Vi har fått en överlämning från föregående kårstyrelse och därmed har vi fått en del information. Vi arbetar på att presentera på KF 3.

## Bakgrund

På KF 3 under verksamhetsåret 2017/2018 så inkom det ett förslag att kolla över möjligheten till att köpa in en minibuss. Det beslutades att ålägga detta till KS för vidare utredning, det blev i sin tur ålagt till AO samt VO.

Arbetet med detta kom inte igång under 17/18 och överfördes på nästa år som även då inte hade möjligheten att kolla över detta av olika orsaker. Nu har AO och VO kolla över detta och kommer härmed presentera vad vi kommit fram till.

I nuläget så ser vi inte det som en bra ide att köpa in en bil till Teknologkåren. Bakgrunden till detta är att vi anser det är mest ekonomisk med leasing. Då TKL är en ekonomisk förening enligt skatteverket blir det inte ekonomiskt att ha en leasingbil till vår organisation då vi inte kan lyfta momsen och dylikt. Kostnaden för detta upplägg med moms inräknat ligger upp mot 10 000 kr. Det är i dagsläget något som inte blir ekonomiskt försvarbart att betala drygt 120 000 kronor om år för en bil. Det tillkommer också kostnader då för skatt, däck och övriga omkostnader. Idag så har inte Teknologkåren något aktiebolag som skulle kunna fungera som innehavare av bilen. För att få till detta krävs det väldigt stora organisationsförändringar som inte anses vara möjlig att utföra just nu.

Om intresset att köpa en bil till Teknologkåren så finns det en möjlighet att köpa en begagnad bil. Det som vi har kommit fram till är det det skulle bli en milkostnad på drygt 25 kr för bilen. För att finansiera detta kommer det att behövas införas en "bilpool" som kommer att hjälpa till med utlåningen av denna bil. Dock skulle vi vilja uppmana KS till att kolla på ett finansieringssätt där sektioner samt dess undergrupper får betala en summa för att få vara med i "bilpoolen". Vi har dock tagit fram en kalkyl över vad det skulle kunna kosta att köpa in en begagnad bil med drygt 2700 mil på mätaren. I kalkylen så har vi inte valt att räkna med kostnaden för drivmedel då det kommer att bli upp till personen som lånar bilen att tanka den full vid återlämnandet. (kalkyl finns på sida 2)

Med den kalkyl som presenteras så skulle det bli en hanterbar kostnad för organisationen. Jag vill dock uppmana KS att kolla över med sektioner och underföreningar om det fortfarande finns ett intresse att ha en bil till förfogande.

Vi hoppas detta ska vara tillfredsställande för beslut!

Kalkyl för inköp av en Ford Tourneo Custom,

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Skatt:</b> 4753 kr</p> <p><b>Alder på bilen:</b> 2 år</p> <p><b>Antal år vi tänker behålla bilen:</b> 10 år</p> <p><b>Inköpspris:</b> 299999 kr</p> <p><b>Drivmedel:</b> HVO100 (Miljöbränsle)</p> <p><b>Årlig körsträcka:</b> 2000 mil</p> <p><b>Typ av bil:</b> Large</p> <p><b>Underhåll:</b> Normal</p> <p><b>Försäkring:</b> 8714 kr/år</p> <p><b>Parkering:</b> 1200 kr/år</p> <p><b>Finansiering:</b> 0 kr/mån</p> | <p><b>Kostnad:</b></p> <p><b>Per mil:</b> 24,91 kr</p> <p><b>Per månad:</b> 4152 kr</p> <p><b>Per år:</b> 49 828 kr</p> |
|---|---|

